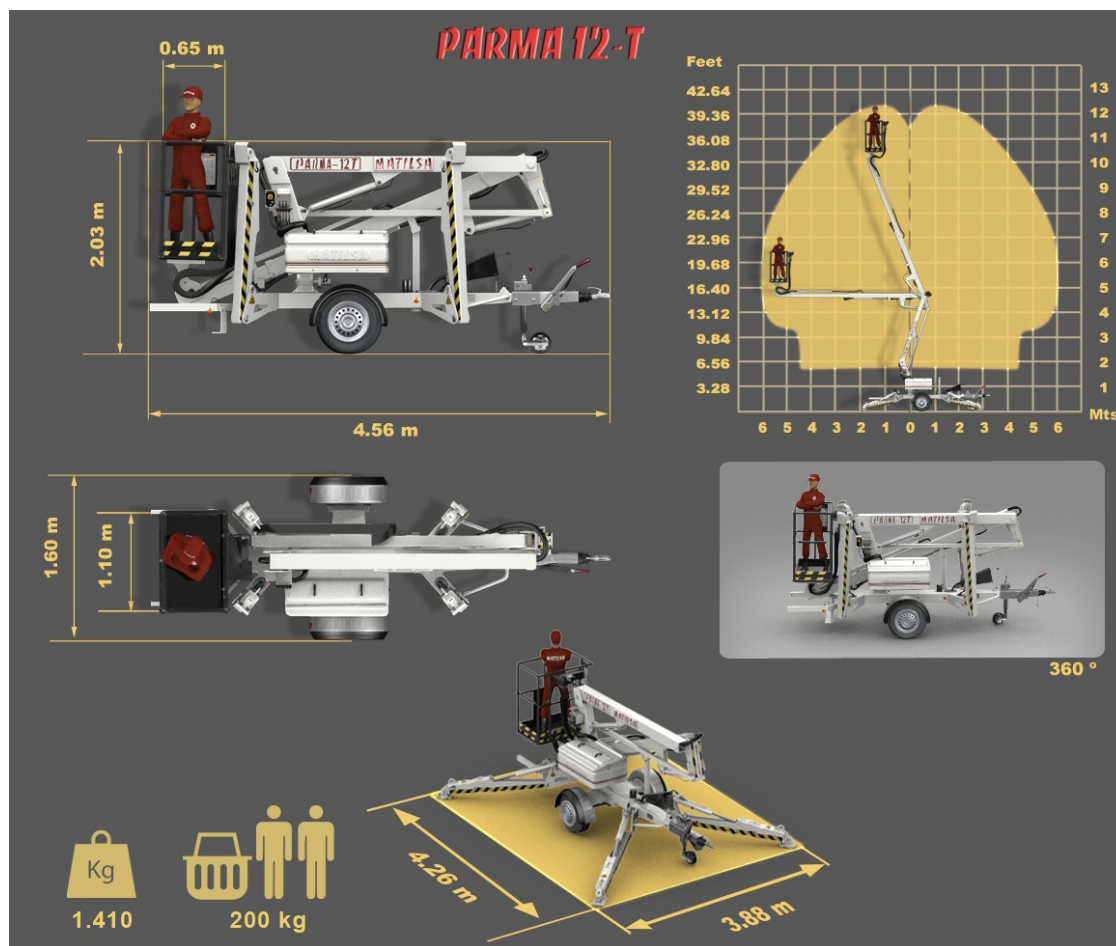


**GELLENK- UND TELESKOPIERBARE ARBEITSBÜHNE AUF ANHÄNGERBASIS FÜR
ARBEITSHÖHEN BIS ZU 12 METERN**

STANDARDMODELL:

- * 230V Hauptstrom
- * Visuelles Niveau zur Stabilisierung
- * Kugelkupplung mit Trägheitsbremse
- * Aluminiumkorb 1,1 x 0,6 m
- * Hydraulische Stabilisatoren
- * Proportionale Steuerungen
- * Notabsenkung vom Boden





PARMA 12-T

Optionales Zubehör

- 1 Steckdose im Korb
- 2 Abstiegssummer
- 3 Ersatzräder
- 4 Beleuchtungsset für Straßen
- 5 Rotierendes Licht
- 6 Stundenzähler
- 7 Bi-Energie: 230 V + Benzinmotor
- 8 Bi-Energie: 230 V + Batterien
- 9 Batterien Hauptstrom
- 10 Bi-Energie: Batterien + Benzinmotor
- 11 Selbstfahrendes System auf Rädern
- 12 Automatische Selbstnivellierung für Stabilisatoren
- 13 Isolierkorb
- 14 Notabsenkung aus dem Korb
- 15 Hydraulische Korbdrehung um 150°
- 16 Lastbegrenzer im Arbeitskorb
- 17 Stützpolster 40 x 35 cm
- 18 Stabilisator für Kugel- und Ringkupplung
- 19 Ringkupplung
- 20 Motorstart und -stopp vom Korb aus

1. Steckdose im Korb



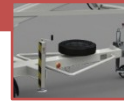
Verlängerungskabel, das durch die Ausleger geführt wird und 220V Strom zur Arbeitsbühne führt. Die Maschine muss an 220V angeschlossen werden.

2. Abstiegssummer



Akustisches Signal, das bei Abwärtsbewegung der Maschine ertönt. Warnt Bediener vor versehentlichem Einklemmen.

3. Ersatzräder



Bei einem Platten können wir das Rad durch das Ersatzrad ersetzen. Größe: 185 R14C 8PR4.

4. Beleuchtungsset



Kompletter Beleuchtungsset für Anhänger inkl. Zulassungspapiere.

5. Rotierendes Licht



Warnblinklicht. Warnt vor laufenden Arbeiten. Für den Einsatz auf öffentlichen Straßen.

6. Stundenzähler



Misst die Arbeitszeit der Maschine.

7. Bi-Energie: 230 V + Benzinmotor



Die Maschine kann alle ihre Funktionen sowohl mit 230V Wechselstrom als auch mit einem Honda Benzinmotor betrieben werden.

8. Bi-Energie: 230 V + Batterien



Die Maschine kann alle ihre Funktionen sowohl mit 230V Wechselstrom als auch mit Batterien betrieben werden.

9. Batteriebetrieb



Exklusiv für den Betrieb mit Gleichstrombatterien geeignet. Inklusive Ladegerät.

10. Bi-Energie: Batterien + Benzinmotor



Die Maschine kann alle ihre Funktionen sowohl mit Batterien als auch mit einem Honda-Benzinmotor betreiben.

11. Selbstfahrendes System



Mit einem einzigen Bedienelement kann die Maschine auf der Baustelle sitzend oder stehend bewegt und gesteuert werden, ohne dass ein Zugfahrzeug erforderlich ist

12. Automatische Nivellierung



Mit nur einem Knopfdruck nivelliert das System die Maschine automatisch. Zusätzlich kann es auch manuell durchgeführt werden.

13. Isolierkorb



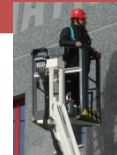
Der isolierte Arbeitskorb besteht aus Polyester und enthält einen inneren Metallbogen für einen elektrischen Isolationsschutz von 1000 V

14. Notabsenkung aus dem Korb



Es besteht aus einer handbetriebenen Pumpe, die sich im Arbeitskorb befindet.

15. Korbdrehung um 150°



Ermöglicht eine Rotation der Korb um sich selbst von maximal 150° für eine bessere Positionierung im Arbeitsbereich.

16. Lastbegrenzer im Arbeitskorb



Elektronisches Gerät, das den Aufstieg des Arbeitskorbs stoppt, wenn das zulässige Gewicht überschritten wird.

17. Stützpolster 40 x 35 cm



Metallplatten (40 x 35 cm) für die Stützen zur Erhöhung der Bodenauflagefläche.

18. Stabilisator für Kugel und Ringkupplung



Reduziert das Wanken und Schlingern, verbessert die Stabilität und Manövrierbarkeit und erhöht die Sicherheit auf der Straße.

19. Ringkupplung



System zur Anbringung an industriellen Fahrzeugen, um diese ohne Kugelkopfkupplung ziehen zu können.

20. Motorstart - stopp vom Korb aus



Bedienelement im Korb zum Starten und Stoppen des Motors.